# IAP20 Rec'd PCT/PTO 17 FEB 2006

WO 2005/018916

Polsterteil, insbesondere Ausstattungsteil für den Innenraum eines Kraftfahrzeugs, Verfahren zu seiner Herstellung und Sitz

- 1 -

### 10 Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Polsterteil, insbesondere für den Sitz eines Kraftfahrzeugs, mit einem Schaumstoffkörper und einer zumindest in Teilbereichen seiner Oberfläche angeordneten Schutzschicht, ein zur Herstellung eines Polsterteils geeignetes Verfahren sowie einen mit einem derartigen Polsterteil ausgestatteten Sitz, insbesondere Fahrzeugsitz.

# Stand der Technik

20

25

15

5

Ein gattungsgemäßes Polsterteil ist aus der Druckschrift DE 44 38 018 A1 bekannt. Der dort offenbarte Flugzeugsitz ist mit einem Sitzpolster ausgestattet, das an seiner Unterseite mit einer gewebeartigen Schutzschicht und, nach einer besonderen Ausführung, einer zusätzlichen Zwischenschicht aus einem Gewirke, Netz oder Gitter versehen ist. Diese Schichten dienen dazu, das Polsterteil bei Benutzung des Sitzes und den damit verbundenen mechanischen Belastungen vor einer Beschädigung durch die metallische Tragstruktur des Sitzes oder einem im Polster befindlichen Federkern zu schützen.

Im genannten druckschriftlichen Stand der Technik wird die Schutzschicht mit dem Polsterteil über voneinander distanzierte Klebestellen verbunden. Aus der Praxis der Herstellung von Kraftfahrzeugsitzen ist ferner bekannt, zuvor gefertigte Gewebezuschnitte in die Schäumform einzulegen und durch Umschäumen an das Polsterteil zu binden.

Beide Verfahren führen zu einem brauchbaren Ergebnis, sind jedoch sehr arbeitsaufwändig.

10

15

5

# Aufgabe

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Polsterteil bereitzustellen, dessen Oberfläche gegen mechanische Beschädigungen geschützt ist und welches mit verringertem Aufwand herstellbar ist.

#### Lösung

- Die Aufgabe wird bei einem gattungsgemäßen Polsterteil erfindungsgemäß 20 dadurch gelöst, dass die Schutzschicht einen als Flüssigkeit applizierbaren und aushärtbaren Werkstoff enthält.
- Die Schutzschicht wird vorzugsweise auf reibbelasteten, insbesondere der Metallstruktur eines Sitzes zugewandten Teilbereichen des Polsterteils angeordnet, an denen die Schutzwirkung von besonderer Bedeutung ist. Der Schaumstoffkörper als solcher besteht mit Vorteil aus einem offenporigen Kunststoffschaum, insbesondere aus Polyurethan, der ein angenehmes Sitzklima aufweist. Da die Schutzschicht auf dem Schaumstoffkörper mit
- Vorteil nur partiell und nicht auf der dem Sitzinsassen zugewandten 30

Oberfläche aufgebracht wird, bleibt das Sitzklima weitgehend unbeeinträchtigt.

Die Schutzschicht enthält bevorzugt ein Polymerisat, insbesondere einen radikalisch polymerisierbaren Kunststoff. Besonders geeignet ist ein Polyvinylacetat (PVA), das als Flüssigkeit mit einer Viskosität von 0,1 bis 1,0 Pa s / 20°C applizierbar ist. Zur Verbesserung des Abriebverhaltens kann die Schutzschicht ferner Fasern, insbesondere aus Polyamid oder Glas, enthalten, die mit Vorteil aus Faserstücken, vorzugsweise mit einer Länge von 10 bis 100 mm, bevorzugt 25 bis 75 mm, insbesondere etwa 50 mm bestehen und im Wesentlichen regellos in der Schutzschicht angeordnet sind. Der Fasergehalt in der Schutzschicht beträgt dabei 5 bis 20 Gew.-%, insbesondere etwa 10 Gew.-%. In der Regel ist es ausreichend, wenn die Schutzschicht eine größte Dicke von 0,05 bis 0,5 mm, bevorzugt 0,1 bis 0,25 mm aufweist.

Eine derartige Schutzschicht kann, im Gegensatz zu den aus dem Stand der Technik bekannten Ausführungen, automatisiert auf die betreffenden Oberflächen des Polsterteils aufgetragen werden.

20

25

30

10

15

Ein die gestellte Aufgabe gleichfalls lösendes Verfahren zur Herstellung eines Polsterteils, bei welchem eine verschäumbare Masse in ein Formwerkzeug eingefüllt, die Masse zu einem Formteil verschäumt und nachfolgend entformt wird, ist dadurch gekennzeichnet, dass das Polsterteil zumindest in Teilbereichen seiner Oberfläche mit einer in flüssiger Form applizierbaren Schutzschicht aus einem aushärtbaren Werkstoff ausgestattet wird.

Der aushärtbare Werkstoff wird dabei vorzugsweise vor dem Einfüllen der verschäumbaren Masse zumindest auf Teilbereich der Werkzeugoberfläche und/oder nach dem Verschäumen der Masse auf das Formteil aufgebracht,

insbesondere aufgesprüht.

Dabei können dem aushärtbaren Werkstoff Fasern, insbesondere Faserstücke beigefügt werden, wobei die Fasern einem Applikationswerkzeug mit Vorteil als Endlosfasern (Rovings) zugeführt, dort geschnitten und nachfolgend als Faserstücke appliziert werden.

Zeitgleich kann dem Applikationswerkzeug der aushärtbare Werkstoff in flüssiger Form zugeführt werden, welcher die Fasern oder Faserstücke in ihrer Lage auf der Werkzeugoberfläche und/oder dem Formteil fixiert.

Die Applikation des aushärtbaren Werkstoffs kann in mehreren Lagen erfolgen, wobei die Anzahl der Lagen örtlich unterschiedlich ist. Dabei kann jede Lage eine gleiche Dicke aufweisen, die für die Applikation besonders günstig ist, aber dennoch die Festigkeit der Schutzschicht den örtlichen Anforderungen angepaßt werden. Selbstverständlich ist es auch möglich, den Fasergehalt in der Schutzschicht entsprechend anzupassen.

20

10

15

#### Figuren

Die Figuren stellen beispielhaft und schematisch eine/verschiedene Ausführung(en) der Erfindung dar.

25

#### Es zeigen:

Fig. 1 eine erfindungsgemäße Applikation einer Schutzschicht auf ein bereits vorgeformtes Polsterteil eines Fahrzeugsitzes

5

10

Fig. 2	den Auftrag einer aushärtbaren Flüssigkeit nach einem weiteren erfindungsgemäßen Verfahren
Fig. 3	ein entsprechend Verfahren nach Fig. 2 gefertigtes Polsterteil

Bei dem in Fig. 1 dargestellten Vorgehen wird zunächst ein Polsterteil 1 in konventioneller Weise durch Verschäumen eines Polyol/Isozyanat-Gemisches in einer Schäumform hergestellt und entformt. Die Schaumstruktur kann nachfolgend in gleichfalls bekannter Weise durch Quetschen des Polsterteils so verändert werden, dass dieses im Wesentlichen offenporige, also miteinander kommunizierende Zellen aufweist.

- Um das Polsterteil 1 in den rückseitigen Bereichen 2, in denen es später mit 15 der Metallstruktur des Fahrzeugsitzes in Berührung kommt, mit einer Schutzschicht 3 zu versehen, wird mittels eines Industrierobotors 4 eine Düse 5 über das Polsterteil 1 bewegt, die über eine Schlauchleitung 6 und eine Pumpe 7 aus einem Tank 8 mit einem aushärtbaren, als Flüssigkeit 9 applizierbaren Polyvinylacetat (PVA) gespeist wird. Die Flüssigkeit dringt in 20 die obersten Bereiche des Polsterteils 1 ein und bildet nach dem Aushärten eine abriebfeste, mit dem Polsterteil 1 dauerhaft verbundene Schutzschicht 3 aus, deren Dicke weniger als 0,1 mm betragen kann. Falls örtlich größere Dicken erforderlich sind, können diese durch mehrfaches Besprühen des Polsterteils erzeugt werden. Bei entsprechender Leistungsfähigkeit des 25 Industrierobotors 4 können naturgemäß nicht nur ebene Flächen, sondern auch dreidimensionale Formkörper mit einer entsprechenden Schutzschicht 3 versehen werden.
- Beim Verfahren nach Fig. 2 wird die später zur Schutzschicht 3 aushärtende Flüssigkeit 9 vor dem Einfüllen der verschäumbaren Masse örtlich in die

Kavität 10 eines mehrteiligen Schäumwerkzeugs 11 eingesprüht, auf deren Oberfläche sich ein klebriger Film ausbildet. Mittels einer Fördereinrichtung 12 werden der Düse 5 ferner über eine Leitung endlose Faserstränge (Rovings) 13 von einem Haspel 14 zugeführt. In einem Schneidwerk 15 werden diese vor dem Eintritt in die Düse 5 zu Faserstücken 16 zerschnitten und gemeinsam mit der Flüssigkeit 9 appliziert. Über ein Gebläse 17 in die Düse 5 eingespeiste Druckluft kann den Auftrag auf die Oberfläche des Schäumwerkzeugs 11 dabei unterstützen. Bei Bedarf wird vor dem Aufsprühen der aushärtbaren Flüssigkeit noch ein Trennwachs auf die Oberfläche der Kavität 10 aufgebracht, das die spätere Entformung erleichtert. Trennwachs und Flüssigkeit 9 können gegebenenfalls vom gleichen Industrieroboter 4 nacheinander appliziert werden.

Nach dem Schließen des Schäumwerkzeugs 11 wird die verschäumbare Masse in die Kavität 10 eingefüllt. Das entformte Polsterteil (Fig. 3) ist an den betreffenden Bereichen 2 mit der Schutzschicht 3 versehen, in welche die Faserstücke 16 regellos eingebettet sind. Die Verbindung zwischen Polsterteil 1 und Schutzschicht 3 ist ausreichend fest, um eine spätere Behandlung zum Öffnen der Zellstruktur zu überstehen.

20

10

15

Grundsätzlich ist es natürlich möglich, beide Verfahren nacheinander am gleichen Polsterteil anzuwenden.

# Bezugszeichen

	1	Polsterteil
	2	Bereich (Kontakt mit Metallstruktur des Sitzes)
5	3	Schutzschicht
	4	Industrieroboter
	5	Düse
	6	Schlauchleitung
	7	Pumpe
10	8	Tank
	9	Flüssigkeit
	10	Kavität
	11	Schäumwerkzeug
	12	Fördereinrichtung
15	13	Faserstrang (Roving)
	14	Haspel
	15	Schneidwerk
	16	Faserstück
	17	Gebläse

15

20

25

## Patentansprüche

- 1. Polsterteil (1), insbesondere für den Sitz eines Kraftfahrzeugs, mit einem Schaumstoffkörper und einer zumindest in Teilbereichen seiner Oberfläche angeordneten Schutzschicht (3), dadurch gekennzeichnet, dass die Schutzschicht (3) einen als Flüssigkeit (9) applizierbaren und aushärtbaren Werkstoff enthält.
- Polsterteil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die
   Schutzschicht (3) auf reibbelasteten, insbesondere der Metallstruktur eines
   Sitzes zugewandten (Teil)Bereichen (2) des Polsterteils (1) angeordnet ist.
  - 3. Polsterteil nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Schaumstoffkörper aus einem offenporigen Kunststoffschaum, insbesondere aus Polyurethan, besteht.
  - 4. Polsterteil nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Schutzschicht (3) ein Polymerisat, insbesondere einen radikalisch polymerisierbaren Kunststoff enthält.
  - 5. Polsterteil nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Schutzschicht (3) Polyvinylacetat (PVA) enthält.
  - 6. Polsterteil nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, dass der aushärtbare Werkstoff der Schutzschicht (3) als Flüssigkeit (9) mit einer Viskosität von 0,1 bis 1,0 Pa s / 20°C applizierbar ist.
  - 7. Polsterteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Schutzschicht (3) Fasern, insbesondere aus Polyamid oder Glas, enthält.

15

25

30

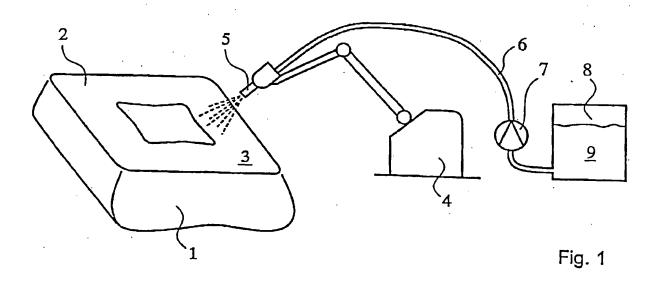
- 8. Polsterteil nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Fasern aus Faserstücken (16), vorzugsweise mit einer Länge von 10 bis 100 mm, bevorzugt 25 bis 75 mm, insbesondere etwa 50 mm bestehen.
- Polsterteil nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Faserstücke (16) im Wesentlichen regellos in der Schutzschicht (3) angeordnet sind.
- 10. Polsterteil nach einem der Ansprüche 7 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass der Fasergehalt in der Schutzschicht (3) 5 bis 20 Gew.-%, insbesondere etwa 10 Gew.-% beträgt.
  - 11. Polsterteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die größte Dicke der Schutzschicht (3) 0,05 bis 0,5 mm, bevorzugt 0,1 bis 0,25 mm beträgt.
  - 12. Verfahren zur Herstellung eines Polsterteils (1), insbesondere nach einem der vorhergehenden Ansprüche, mit den Schritten:
  - Einfüllen einer verschäumbaren Masse in ein Formwerkzeug
- Verschäumen der Masse zu einem Formteil,
  - Entnahme des Formteils aus dem Formwerkzeug dadurch gekennzeichnet, dass das Polsterteil (1) zumindest in (Teil)Bereichen (2) seiner Oberfläche mit einer in flüssiger Form applizierbaren Schutzschicht (3) aus einem aushärtbaren Werkstoff ausgestattet wird.
  - 13. Verfahren nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass der aushärtbare Werkstoff vor dem Einfüllen der verschäumbaren Masse zumindest auf einen Teilbereich der Oberfläche des Schäumwerkzeugs (11) aufgebracht, insbesondere aufgesprüht wird.

14. Verfahren nach Anspruch 12 oder 13, dadurch gekennzeichnet, dass der aushärtbare Werkstoff nach dem Verschäumen der Masse auf das Formteil aufgebracht, insbesondere aufgesprüht wird.

5

20

- 15. Verfahren nach einem der Ansprüche 12 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass dem aushärtbaren Werkstoff Fasern, insbesondere Faserstücke (16), beigefügt werden.
- 16. Verfahren nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, die Fasern einem Applikationswerkzeug als Faserstränge (Rovings) (13) zugeführt, dort geschnitten und nachfolgend als Faserstücke (16) appliziert werden.
  - 17. Verfahren nach Anspruch 16, dadurch gekennzeichnet, dass dem Applikationswerkzeug gleichzeitig der aushärtbare Werkstoff in flüssiger Form zugeführt wird.
    - 18. Verfahren nach einem der Ansprüche 12 bis 17, dadurch gekennzeichnet, dass die Applikation des aushärtbaren Werkstoffs in mehreren Lagen erfolgt, wobei die Anzahl der Lagen örtlich unterschiedlich ist.
    - 19. Sitz, insbesondere Fahrzeugsitz mit einem Polsterteil nach einem der Ansprüche 1 bis 11.



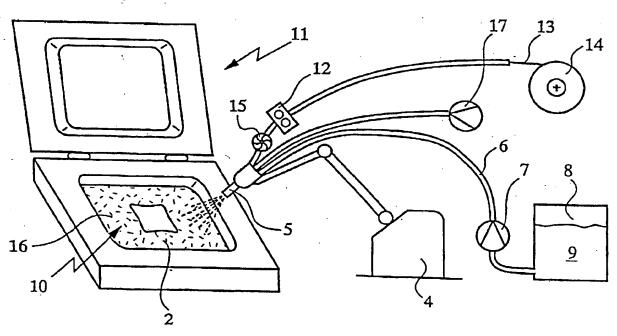


Fig. 2

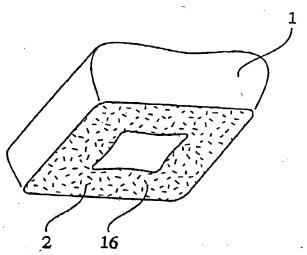


Fig. 3

International Application No PCT/EP2004/009143

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 B29C67/24 B29C37/00 B29C41/08 B60N2/58 B29C44/04 //B29K31:00,B29K105:12 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC **B. FIELDS SEARCHED** Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 B60N B29C Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included. In the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal, PAJ, WPI Data C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No Х US 5 662 996 A (EDDIE DU PREZ ET AL) 1-3,6-9, 2 September 1997 (1997-09-02) . 12-15 examples 1-14 1,2,4,5, 12,14,19 PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Х vol. 2000, no. 10, 17 November 2000 (2000-11-17) & JP 2000 184936 A (TOYO TIRE & Amp; RUBBER CO LTD), 4 July 2000 (2000-07-04) abstract US 6 071 619 A (DE WINTER HUGO) 1,2, 12-14,18 Χ 6 June 2000 (2000-06-06) figure 13; example 1 EP 0 386 818 A (RECTICEL) Х 12 September 1990 (1990-09-12) claim 1 -/--Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex. Special categories of cited documents: "I later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier document but published on or after the international "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to Involve an inventive step when the document is taken alone "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cated to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report 1 1 02 2005 7 February 2005 Name and mailing address of the ISA Authorized officer European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Van Nieuwenhuize, O Fax: (+31-70) 340-3016

International Application No

2 / 2		PC-/EP2004/009143
	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
x	US 6 444 303 B1 (ALI ASAD S ET AL) 3 September 2002 (2002-09-03) claim 1; figure 2	1,12
Ρ,Χ	DE 102 55 453 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 9 June 2004 (2004-06-09) claim 1; figure 1	1,12
(	EP 1 190 828 A (RECTICEL) 27 March 2002 (2002-03-27) paragraph '0023!	1,12
(	US 2003/098598 A1 (BLADON KATHERINE J ET AL) 29 May 2003 (2003-05-29) paragraphs '0027!, '0044!	1,12
(	DE 195 21 315 A (BAYER AG) 19 December 1996 (1996-12-19) column 3, line 64 - line 65	12,13
(	DE 21 57 921 A (RUHNAU JOACHIM) 30 May 1973 (1973-05-30) claim 1	12,14-18
4	US 3 889 037 A (VAN DEN BERG HEINZ) 10 June 1975 (1975-06-10) claim 1	5
A.	WO 96/35562 A (SOECHTIG WOLFGANG; BAUER ADOLF (DE); RENKL JOSEF (DE); KRAUSS MAFFEI) 14 November 1996 (1996-11-14) claim 1	15-17
	<del></del>	
	,	"
		,
	<u>-</u>	
	10 (continuation of second sheet) (January 2004)	

maniformation on patent family members

International Application No
PC EP 2004/009143

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
US 5662996	A	02-09-1997	BE	1005821	A3	08-02-199
			ĀT	160971		15-12-199
			ÂÙ	675219		30-01-199
			AU	4054893		13-12-199
			WO	9323237		25-11-199
			BR	9323237		01-09-199
			CA	2134781		
						25-11-199
•			CN CZ	1082981		02-03-199
		i		9402823		12-07-199
			DE DE	69315693		22-01-1998
				69315693		02-04-199
			EE	9400171		15-02-199
•	•		EP	0642411		15-03-199
			ES	2111158		01-03-1998
-			ΗU	71501		28-12-199
e - 2			JР	3432225		04-08-200
			JP	7508939		05-10-199
			MX	9302896	A1	28-02-199
			NO	944403	Α	23-11-199
•			PL	172033		31-07-199
			RU	2113349		20-06-199
JP 2000184936	Α	04-07-2000	NONE			
US 6071619	Α	06-06-2000	WO	9532850		07-12-199
			AT	205771		15-10-200
		•	AU	700087		24-12-199
•			AU	6717994		21-12-199
			BR	9408580		06-05-199
			CA	2191083		07-12-199!
			DE	69428377		25-10-200
			DE	69428377		04-07-200
•			EE	9400315	. —	
		•	EP	0804327		15-04-1996
			JP			05-11-1997
			JP	10500366		13-01-1998
				3332382		07-10-200
			MD	950276		.29-03-199
			PL	317408		14-04-199
			PT	804327		28-03-2002
			RU	2135357	C1	27-08-1999
EP 0386818	Α	12-09-1990	BE	1002899		16-07-199
			ΑT	111397	T	15-09-199
•			AU	624478		11-06-199
			AU	5012690		06-09-1990
			CA	2011375		03-09-1990
			DE	69012378		20-10-1994
			DE	69012378		16-02-199
			DK	386818		06-02-199
			EP	0386818		12-09-199
			ËS	2063242		01-01-199
			JP	3027914		
			JP			06-02-199
				7002337		18-01-199
			KR	9607304		30-05-1990
			PT	93326		07-11-1990
			US 	5116557		26-05-1992
US 6444303	<b>B1</b>	03-09-2002	US	2002176981	<b>A</b> 1	28-11-2002

nformation on patent family members

International Application No PEP2004/009143

					PC	PCEP2004/009143	
	atent document d in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date	
US	6444303	B1		DE	60013175 D1	23-09-2004	
				ĒΡ	1246721 A1	09-10-2002	
				WO	0132413 A1	10-05-2001	
						10 03-2001	
DE	10255453	A	09-06-2004	DE	10255453 A1	09-06-2004	
ΕP	1190828	Α	27-03-2002	EP	1190828 A1	27-03-2002	
				AU	9152701 A	08-04-2002	
				WO	0226461 A2	04-04-2002	
				BR	0114177 A	22-07-2003	
	*			CA	2423602 A1	04-04-2002	
				CZ	20030994 A3	17-09-2003	
		•	•	EP	1320451 A2	25-06-2003	
				HU	0400512 A2	30-08-2004	
		,		JP	2004508992 T	25-03-2004	
	,	,		PL	360577 A1	. 06-09-2004	
	•			SK	4942003 A3	04-11-2003	
				US	2004089965 A1	13-05-2004	
US	2003098598	A1	29-05-2003	BR	0211003 A	10-08-2004	
				CA	2447542 A1	27-12-2002	
				EP	1395422 A1	10-03-2004	
				JP	2004529796 T	30-09-2004	
				WO.	02102585 A1	27-12-2002	
DF	19521315	 A	19-12-1996	DE	19521315 A1	10 12 1006	
-	17521515	А	19-12-1990	MO	9641715 A1	19-12-1996 27-12-1996	
					1717 KI		
DE	2157921 	A 	30-05-1973	DE	2157921 A1	30-05-1973	
US	3889037	Α	10-06-1975	DE	2324615 A1	05-12-1974	
	•			BE	815055 A1	02-09-1974	
				FR	2229541 A1	13-12-1974	
				GB	1460618 A	06-01-1977	
				ΙT	1016040 B	30-05-1977	
				NL	7406577 A	19-11-1974	
WO	9635562	Α	14-11-1996	AT	<b>246581</b> T	15-08-2003	
				DE	19618393 A1	28-11-1996	
				DE	29511968 U1	23-11-1995	
				DĒ	29521023 U1	01-08-1996	
				DE	59610643 D1	11-09-2003	
				DK	771259 T3	06-10-2003	
				WO	9635562 A1	14-11-1996	
				ΕP	0771259 A1	07-05-1997	
				ĒS	2200064 T3	01-03-2004	
						LUUT	
					10504776 T	12-05-1998	
				JP PT	10504776 T 771259 T	12-05-1998 31-12-2003	

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/009143

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 7 B29C67/24 B29C37/00 //B29K31:00,B29K105:12 B29C41/08 B60N2/58 B29C44/04

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

#### B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprufstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )  $IPK \ 7 \quad 860N \quad B29C$ 

Recherchlerte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

Kategorie®	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabi	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
X	US 5 662 996 A (EDDIE DU PREZ E 2. September 1997 (1997-09-02) Beispiele 1-14	T AL)	1-3,6-9, 12-15
x	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2000, Nr. 10, 17. November 2000 (2000-11-17) & JP 2000 184936 A (TOYO TIRE &ar CO LTD), 4. Juli 2000 (2000-07-04 Zusammenfassung	np; RUBBER 4)	1,2,4,5, 12,14,19
X	US 6 071 619 A (DE WINTER HUGO) 6. Juni 2000 (2000-06-06) Abbildung 13; Beispiel 1		1,2, 12-14,18
<b>K</b>	EP 0 386 818 A (RECTICEL) 12. September 1990 (1990-09-12) Anspruch 1		1,2, 11-13
	•	-/	·
	ere Veröffentlichungen sind der Fartsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	
A" Veröffer aber ni  E" ålteres f  Anmelk L" Veröffen schein andere  soll od  ausgef  O" Veröffer eine Be  P" Veröffer dem be	uhrt) httlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht tillichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach eanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur Erfindung zugrundelliegenden Prinzips Theorie angegeben ist "X" Veröffentlichung von besonderer Bedeu kann allein aufgrund dieser Veroffentlicher erfinderischer Tätigkeit beruhend beträ "Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeu kann nicht als auf erlinderischer Tätigk werden, wenn die Veröffentlichung nit Veröffentlichung dieser Katogorie in diese Verbindung für einen Fachmann "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben	worden ist und mit der zum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegender itung; die beanspruchte Erfindt, thung nicht als neu oder auf chtet werden (tung; die beanspruchte Erfindt, eit beruhend betrachtet einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und naheliegend ist Patentfamilie ist
atum des A	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Re	cherchenbenchts
7	. Februar 2005	1 1 02. 2	2005
lame und P	ostanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,	Bevollmachtigter Bediensteter  Van Nieuwenhuize,	

Internat	onales Aktenzeichen	
PC	EP2004/00914	3

C.(Fortest	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN	EP2004/009143
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommende	n Telle Betr. Anspruch Nr.
X	US 6 444 303 B1 (ALI ASAD S ET AL) 3. September 2002 (2002-09-03) Anspruch 1; Abbildung 2	1,12
Ρ,χ	DE 102 55 453 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 9. Juni 2004 (2004-06-09) Anspruch 1; Abbildung 1	1,12
X	EP 1 190 828 A (RECTICEL) 27. März 2002 (2002-03-27) Absatz '0023!	1,12
X	US 2003/098598 A1 (BLADON KATHERINE J ET AL) 29. Mai 2003 (2003-05-29) Absätze '0027!, '0044!	1,12
C	DE 195 21 315 A (BAYER AG) 19. Dezember 1996 (1996-12-19) Spalte 3, Zeile 64 - Zeile 65	12,13
(	DE 21 57 921 A (RUHNAU JOACHIM) 30. Mai 1973 (1973-05-30) Anspruch 1	12,14-18
<b>\</b>	US 3 889 037 A (VAN DEN BERG HEINZ) 10. Juni 1975 (1975-06-10) Anspruch 1	5
	WO 96/35562 A (SOECHTIG WOLFGANG; BAUER ADOLF (DE); RENKL JOSEF (DE); KRAUSS MAFFEI) 14. November 1996 (1996-11-14) Anspruch 1	15-17
	<del></del>	

Angaben zu Veröffentlichtami, die zur selben Patentlamilie gehören

Internationales Aktenzeichen
PEP2004/009143

1		1					004/009143
ngefüh	techérchenbericht ortes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US	5662996	Α	02-09-1997	BE	1005821	A3	08-02-1994
	•			ΑT		T	15-12-1997
				AU	675219	B2	30-01-1997
				AU	4054893	Α	13-12-1993
				WO	9323237		25-11-1993
				BR	9306374	Α	01-09-1998
				CA	2134781	A1	25-11-1993
				CN	1082981	Α	02-03-1994
				CZ	9402823		12-07-1995
				DE	69315693		22-01-1998
				DE	69315693		02-04-1998
				EE.	9400171		15-02-1996
				EΡ	0642411		15-03-1995
				ES	2111158		01-03-1998
				HU	71501		28-12-1995
				JP	3432225		04-08-2003
				JP	7508939		05-10-1995
				MX	9302896		28-02-1994
				NO	944403		23-11-1994
				PL	172033		31-07-1997
				·RU	2113349	C1	20-06-1998
JP	2000184936	A	, 04-07-2000	KEINE			
US	6071619	Α	06-06-2000	WO	9532850	A1	07-12-1995
				ΑT	205771		15-10-2001
				AU	700087		24-12-1998
				AU	6717994	Α	21-12-1995
			•	BR	9408580		06-05-1997
				CA	2191083	A1	07-12-1995
	•			DE		D1.	25-10-2001
				DE	69428377	T2	04-07-2002
				EE	9400315	Α	15-04-1996
				EP.	0804327	A1	05-11-1997
				JP	10500366	T	13-01-1998
				JP	3332382		07-10-2002
				MD	950276		29-03-1996
			•	PL	317408		14-04-1997
				PT	804327		28 <b>-</b> 03-2002
·				RU 	2135357	C1	27-08-1999
EP	0386818	Α	12-09-1990	BE	1002899		16-07-1991
				ΑT			15-09-1994
				AU	624478	B2	11-06-1992
				AU	5012690		06-09-1990
				CA	2011375		03-09-1990
				DE	69012378		20-10-1994
				DE	69012378		16-02-1995
				DK	386818		06-02-1995
				EP	0386818		12-09-1990
				ES	2063242		01-01-1995
			•	JP	3027914		06-02-1991
				JP	7002337		18-01-1995
				KR	9607304		30-05-1996
				PT	93326		07-11-1990
				US 	5116557	Α	26-05-1992
			03-09-2002				

Angaben zu Veröffentlich

Internationales Aldenzeichen
PEP2004/009143

							2004/009143
	echerchenbericht rtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US	6444303	B1		DE	60013175	D1	23-09-2004
				EΡ	1246721	A1	09-10-2002
				MO	0132413	Al	10-05-2001
DE	10255453	Α	09-06-2004	DE	10255453	A1	09-06-2004
EP	1190828	Α	27-03-2002	EP	1190828	A1	27-03-2002
	,			AU	9152701		08-04-2002
	•			WO	0226461	—	04-04-2002
	•			BR	0114177		22-07-2003
				CA	2423602	–	04-04-2002
				CZ	20030994		17-09-2003
				EP	1320451		25-06-2003
				HU	0400512		30-08-2004
				JP PL	2004508992 360577		25-03-2004
				SK	4942003		06-09-2004 04-11-2003
	•			ÜS	2004089965		13-05-2004
US	2003098598	A1	29-05-2003	BR	0211003		10-08-2004
				CA	2447542	–	27-12-2002
	•			EP	1395422		10-03-2004
				JP	2004529796		30-09-2004
				 MO	02102585	A1	27-12-2002
DE	19521315	Α	19-12-1996	DE	19521315	A1	19-12-1996
				MO	9641715	A1	27-12-1996
DE 	2157921	A	30-05-1973	DE	2157921	A1,	30-05-1973
US	3889037	Α	10-06-1975	DE	2324615	A1	05-12-1974
				BE	815055		02-09-1974
				FR	2229541		13-12-1974
				GB	1460618		06-01-1977
				IT NL	1016040		30-05-1977
					7406577 	A 	19-11-1974
WO	9635562	Α	14-11-1996	AT	246581		15-08-2003
				DE	19618393		28-11-1996
				DE	29511968	-	23-11-1995
				DE DE	29521023		01-08-1996
				DK	59610643		11-09-2003
			r	MO	771259 9635562	_	06-10-2003
				EP	0771259		14 <b>-</b> 11-1996 07-05-1997
				ES	2200064		01-03-1997
				JP	10504776		12-05-1998
	•			PT	771259		31-12-2003
				ÜŚ	5858416		12-01-1999